

Báo cáo

**Sản phẩm tuyên truyền cải cách hành chính tại Bệnh viện An Bình
Quý I năm 2025**

Căn cứ Kế hoạch số 9712/KH-SYT ngày 24 tháng 12 năm 2021 của Sở Y tế về Chương trình tổng thể cải cách hành chính nhà nước của Sở Y tế giai đoạn 2021 – 2030;

Thực hiện Kế hoạch số 677/KH-SYT ngày 20 tháng 01 năm 2025 của Sở Y tế về thực hiện công tác cải cách hành chính Ngành y tế Thành phố năm 2025;

Thực hiện Kế hoạch số 94/KH-BVAB ngày 05/02/2025 của Bệnh viện An Bình về thực hiện công tác cải cách hành chính (CCHC) năm 2025.

Bệnh viện An Bình kính gửi bài viết về sản phẩm, mô hình cải cách hành chính Quý I/2025 tại bệnh viện đang được áp dụng hiệu quả tại phòng Hành chính quản trị, cụ thể như sau:

Tên sản phẩm: **Phần mềm quản lý đội xe.**

1. Mô tả tóm tắt nội dung của sáng kiến

1.1. Quản lý đội xe là một công việc gặp rất nhiều khó khăn, phức tạp. Cùng với phương pháp quản lý đội xe thủ công, từ đó tạo nên việc khó kiểm soát. Mục tiêu của việc quản lý là đảm bảo sử dụng xe đúng mục đích, đúng nguyên tắc. Có kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa, đăng kiểm, bảo hiểm xe đúng thời hạn để xe luôn trong trạng thái tốt, nhằm phục vụ cho việc công tác một cách hiệu quả và an toàn. Bên cạnh đó các chi phí xăng, dầu, nhớt của xe và các chi phí duy trì hoạt động của xe luôn phải được theo dõi kiểm tra, kiểm soát.

1.2. Sử dụng phần mềm trong việc quản lý đội xe giúp việc quản lý trở nên chặt chẽ và dễ dàng hơn, cụ thể như sau:

- Tiết kiệm thời gian trong việc báo cáo cuối tháng. Vì khi nhập liệu vào phần mềm, phần mềm sẽ tự động thống kê và xuất báo cáo thay vì phải cộng số liệu bằng tay như trước.

- Thông tin số lượng nhiên liệu sử dụng, số kilomet và phiếu nhiên liệu được quản lý cụ thể, chặt chẽ hơn thay vì quản lý bằng sổ tay. Việc quản lý bằng sổ tay chỉ quản lý số tổng.

- Dữ liệu được lưu vĩnh viễn, tiết kiệm thời gian trong việc tìm kiếm khi cần. Việc quản lý bằng sổ tay, khi ta cần tìm kiếm thông tin, phải mất thời gian

lập sổ và dò tìm từng thông tin. Khi sử dụng phần mềm, ta chỉ cần seach nội dung cần tìm.

- Quản lý sửa chữa chặt chẽ và cụ thể hơn. Ngoài ra còn tiết kiệm giấy trong việc lưu trữ hồ sơ thanh toán sửa chữa. Thay vì phải photo để lưu trữ hồ sơ thì ta có thể scan hồ sơ và lưu trên phần mềm.

- Quản lý cụ thể và chặt chẽ thông tin theo từng xe.

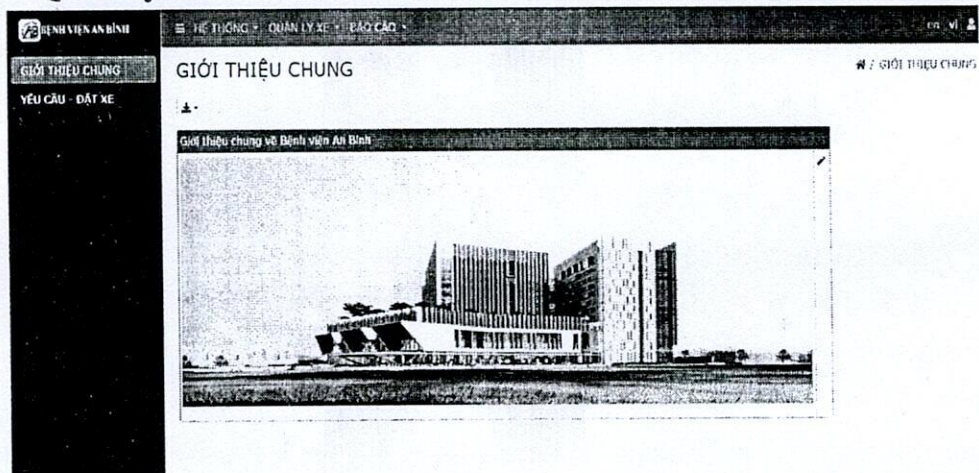
- Có thể cài app vào thiết bị thông minh như điện thoại, ipad để quản lý mọi lúc mọi nơi.

2. Các hình ảnh, tài liệu của phần mềm đính kèm để minh họa.

- Nội dung của sáng kiến về CCHC có 3 nội dung như sau:

- + Quản lý xe
- + Thống kê
- + Tiện ích

2.1. Quản lý xe



a. Quản lý số lượng xăng, dầu, nhớt

XĂNG - DẦU - NHỚT

Trang 1 của 3 | Đồng dữ liệu từ 1 đến 10 của 30 | 10 | +

Ngày cấp	Người nhận	Chức vụ/Đơn vị	Loại nhiên liệu	Số lượng (lít)	Thùng trước (lít)	Tổng số lít	Ghi chú
1. 21/06/2023	Trần Minh Trí	SJA-0687	Xăng	40	40		
2. 21/06/2023	Trần Minh Trí	SJA-01775	Xăng	40	40		
3. 27/06/2023	Trần Minh Trí	SJO-0448	Xăng	40	40		
4. 27/06/2023	Trần Minh Trí	SJS-9201	Xăng	40	40		
5. 15/06/2023	Trần Minh Trí	SJO-0448	Xăng	40	40		
6. 14/06/2023	Trần Minh Trí	SJS-9201	Xăng	40	40		
7. 13/06/2023	Trần Minh Trí	SJA-01775	Xăng	40	40		
8. 08/06/2023	Trần Minh Trí	SJA-01775	Xăng	40	40		
9. 07/06/2023	Trần Minh Trí	SJO-0448	Xăng	40	40		
10. 02/06/2023	Trần Minh Trí	SJS-9201	Xăng	40	40		
				Σ: 400	Σ: 400		

Trang 1 của 3 | Đồng dữ liệu từ 1 đến 10 của 30 | 10 | +

b. Quản lý số kilomet của xe và lệnh điều xe

HỆ THỐNG - QUẢN LÝ XE - BÁO CÁO

YÊU CẦU - ĐIỀU XE

Trang 1 của 6 | Dữ liệu từ 21 đến 30 của 51

Bác tài	Ngày đi	Xe số	Số KM khi đi	Nơi đến	Đơn giá xăng	Trạng thái	Minh chứng
21. Trần Minh Trí	15/06/2023	51D-0448	7653	BV Nguyễn Trãi	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	
22. Trần Minh Trí	15/06/2023	51D-0448	7654	BV Q8	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	
23. Trần Minh Trí	15/06/2023	51D-0448	7669	BV Nguyễn Trãi	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	
24. Trần Minh Trí	15/06/2023	51D-0448	7670	BV Nguyễn Trãi	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	
25. Trần Minh Trí	15/06/2023	51D-0448	7671	ĐHYD	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	
26. Nguyễn Tài văn	16/06/2023	51D-0448	7675	BV Nguyễn Tri Phương	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	
27. Trịnh Minh Tâm	16/06/2023	51D-0448	7676	BV Nguyễn Tri Phương	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	
28. Nguyễn Tài văn	16/06/2023	51D-0448	7677	BV Bình Chánh	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	
29. Khuất Quang Bạch	16/06/2023	51D-0448	7712	BV Q6	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	
30. Nguyễn Tài văn	16/06/2023	51D-0448	7723	BV Nguyễn Trãi	0.22, 22lit/100km	Đã hoàn thành	

c. Quản lý sửa chữa

HỆ THỐNG - QUẢN LÝ XE - BÁO CÁO

ĐỀ XUẤT - TỜ TRÌNH SỬA XE

Trang 1 của 1 | Dữ liệu từ 1 đến 3 của 3

Người trình	Ngày trình	Trình cho xe số	Loại đề xuất	Nội dung trình	File tờ trình	Đã duyệt chưa?
1. Đặng Thành Công	03/04/2023	51A-0887, 51A-0887, 51D	Đề xuất	Sửa xe		Đã duyệt
2. Đặng Thành Công	17/03/2023	51A-0887, 51A-0887, 51D	Đề xuất	Sửa xe		Đã duyệt
3. Đặng Thành Công	21/08/2023	50A-01775, 50A-01775, 51	Đề xuất	Thay bình acquy xe 51A-0887 và xe 50A-01775		Đã duyệt

d. Quản lý thời hạn đăng kiểm, bảo hiểm

HỆ THỐNG - QUẢN LÝ XE - BÁO CÁO

ĐĂNG KIỂM - BẢO HIỂM XE

Trang 1 của 1 | Dữ liệu từ 1 đến 8 của 8

Người thực hiện	Cho xe	ĐK/BH	Ngày đăng ký	Ngày hết hạn	Tài ứng	Thành tiền	Số tiền
1. Trần Minh Trí	50A-017.75	Bảo hiểm	19/07/2023	19/07/2024			1.231.560
2. Trần Minh Trí	50A-017.75	Đăng kiểm	31/01/2023	30/07/2024			265.455
3. Trần Minh Trí	51D-0448	Bảo hiểm	17/11/2022	17/11/2023			1.231.560
4. Trần Minh Trí	51D-0448	Đăng kiểm	03/08/2023	02/11/2023			265.455
5. Trần Minh Trí	53S-9201	Bảo hiểm	10/06/2023	10/06/2024			1.231.560
6. Trần Minh Trí	53S-9201	Đăng kiểm	19/07/2023	18/01/2024			265.455
7. Trần Minh Trí	51A-0887	Bảo hiểm	21/04/2023	21/04/2024			1.744.700
8. Trần Minh Trí	51A-0887	Đăng kiểm	27/04/2023	02/10/2023			340.000

GIỚI THIỆU CHUNG

YÊU CẦU - ĐẶT XE

HỆ THỐNG - QUẢN LÝ XE - BÁO CÁO

CẢNH BẢO - THÔNG BÁO

Đăng kiểm và bảo hiểm sắp tới, hết hạn

CPU	Dịch vụ	Ngày hết hạn
51A-0887	Đăng kiểm	02/10/2023

2.2. Thống kê

a. Thống kê số lượng nhiên liệu từng xe theo tháng

GIỚI THIỆU CHUNG

YÊU CẦU - ĐẶT XE

NHIÊN LIỆU - TÀI XẾ

↓

Q

↑

Số xe

Số xe

Q

Tháng cấp

Tháng cấp

Q

Tìm kiếm

Số xe	Tháng cấp	Loại nhiên liệu được cấp		
		Dầu	Nhiệt	Xăng
1800KVA	06/2023	50	0	0
	07/2023	200	0	0
50A-G1775	06/2023	0	0	120
	07/2023	0	0	80
	08/2023	0	5	120
51A-0887	06/2023	0	0	40
51D-0448	06/2023	0	0	120
	07/2023	0	0	80
	08/2023	0	5	120
53S-9201	06/2023	0	0	120
	07/2023	0	0	80
	08/2023	0	5	120
Tổng lượt số liệu tổng		250	15	1.000

b. Thống kê số lượng nhiên liệu tổng cộng các xe theo tháng

GIỚI THIỆU CHUNG

YÊU CẦU - ĐẶT XE

THỐNG KÊ XE VÀ NHIÊN LIỆU

↓

Q

Q

↑

Tìm kiếm

Tìm kiếm

Tháng năm	Xăng theo phiếu cấp (lít)	Dầu theo phiếu cấp (lít)	Nhiệt theo phiếu cấp (lít)	
1. 06/2023	400	50		XEM CHI TIẾT THÁNG NÀY
2. 07/2023	240	200		XEM CHI TIẾT THÁNG NÀY
3. 08/2023	360	0	15	XEM CHI TIẾT THÁNG NÀY

c. Thống kê số kilomet

BỆNH VIỆN AN BÌNH									
HỆ THỐNG QUẢN LÝ XE - BÁO CÁO									
THỐNG KÊ XE - XĂNG - DẦU - NHỚT									
Giới thiệu chung									
Yêu cầu - Đặt xe									
Tìm kiếm									
Trang 1 của 6. Dạng dữ liệu từ 1 đến 10 của 51									
Tháng đi	Xe đi	Nơi đi	Nơi đến	Số km	Xăng (lit)	Dầu (lit)	Nhớt (lit)	Hình ảnh	Chi chủ
06/2023	S1D-0448	BVAB	BV Nguyễn Trãi	1	0,22	0,00	0,00		Đ
06/2023	S1D-0448	BVAB	BV Nguyễn Trãi	1	0,22	0,00	0,00		Đ
06/2023	S1D-0448	BVAB	Hoa Hào	3	0,66	0,00	0,00		Đ
06/2023	S1D-0448	BVAB	BV Phạm Ngọc Thạch	4	0,88	0,00	0,00		Đ
06/2023	S1D-0448	BVAB	BV Q7	22	4,84	0,00	0,00		Đ
06/2023	S1D-0448	BVAB	BV Nguyễn Trãi	1	0,22	0,00	0,00		Đ
06/2023	S1D-0448	BVAB	Hoa Hào	3	0,66	0,00	0,00		Đ
06/2023	S1D-0448	BVAB	BV Nguyễn Trãi	1	0,22	0,00	0,00		Đ
06/2023	S1D-0448	BVAB	BV Nguyễn Tri Phương	1	0,22	0,00	0,00		Đ
06/2023	S1D-0448	BVAB	BV Nguyễn Trãi	1	0,22	0,00	0,00		Đ
				Σ: 38	Σ: 8,36	Σ: 0,00	Σ: 0,00		
Trang 1 của 6. Dạng dữ liệu từ 1 đến 10 của 51									

d. Thống kê sửa chữa

BỆNH VIỆN AN BÌNH

HỆ THỐNG QUẢN LÝ XE - BÁO CÁO

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

THỐNG KÊ ĐỀ XUẤT SỬA XE

BỆNH VIỆN AN BÌNH									
HỆ THỐNG QUẢN LÝ XE - BÁO CÁO									
THỐNG KÊ CHI TIẾT SỬA XE									
Giới thiệu chung									
Yêu cầu - Đặt xe									
Tìm kiếm									
Trang 1 của 6. Dạng dữ liệu từ 1 đến 10 của 51									
Người trình	Ngày trình	Xe số	Nội dung sửa	DVT	Số	Đơn giá	Tiền thuế	Thành tiền	Chi chủ
Đặng Thành Công	17/03/2023	S1A-0887	Thay môbin lọc	Cái	2	800.000	160.000	1.750.000	
			Sửa compa kính bên trái	Bộ	1	650.000	65.000	715.000	
		S1D-0448	Thay đèn bạc đen bánh trước trái	Bộ	1	1.100.000	110.000	1.210.000	
			Công làm	Lần	1	400.000	40.000	440.000	
		S3S-9201	Thay nước nhớt	Thùng	1	400.000	40.000	440.000	
			Thay dây đai máy	Cây	1	1.600.000	160.000	1.760.000	
	03/04/2023	S1A-0887	Thay cặp gạt nước kính	Bộ	1	400.000	40.000	440.000	
		S1D-0448	Thay cặp gạt nước kính	Bộ	1	400.000	40.000	440.000	
		S3S-9201	Thay cặp gạt nước kính	Bộ	1	400.000	40.000	440.000	
			Thay cặp tỉ cáp	Bộ	1	950.000	95.000	1.045.000	
	21/05/2023	S0A-01775	Thay bình acquy 100A khô	Cái	1	2.250.000	225.000	2.475.000	
		S1A-0887	Thay bình acquy 75A khô	Cái	1	1.850.000	185.000	2.035.000	

2.3. Tiện ích (cài app trên điện thoại)



3. Thuyết minh về phạm vi ảnh hưởng

Nội dung	Trước khi thực hiện CCHC	Hiệu quả sau khi áp dụng CCHC
1. Quản lý xe		
Quản lý số lượng xăng, dầu, nhớt	- Việc thực hiện quản lý theo các bước sau: + Bước 1: Tổ trưởng viết phiếu lãnh nhiên liệu; + Bước 2: Trình ký phiếu nhiên liệu; + Bước 3: Tiến hành nạp nhiên liệu khi cần; + Bước 4: Đến cuối tháng, tổ trưởng sẽ tiến hành cộng từng phiếu nhiên liệu trong tháng và ghi chép số tổng vào sổ tay. - Thông tin từng phiếu nhiên liệu không được lưu. - Khó khăn khi cần kiểm tra thông tin phiếu nhiên liệu trong trường hợp tập phiếu nhiên liệu bị mất. → Tốn thời gian trong việc báo cáo số nhiên liệu sử dụng trong tháng. → Việc quản lý bằng cách ghi sổ không được chặt chẽ.	- Sau khi trình ký phiếu nhiên liệu, tổ trưởng sẽ nhập phiếu vào phần mềm. - Phần mềm sẽ cộng số nhiên liệu sử dụng trong tháng. - Phần mềm lưu thông tin cụ thể từng phiếu nhiên liệu đã lãnh. → Tiết kiệm thời gian trong việc báo cáo cuối tháng. → Việc quản lý bằng phần mềm sẽ chặt chẽ hơn. → Dữ liệu được lưu vĩnh viễn. → Dễ dàng tìm kiếm dữ liệu khi cần. → Dễ dàng tìm kiếm dữ liệu theo từng xe.

Quản lý số kilomet của xe và lệnh điều xe	– Trước khi đi và kết thúc chuyến đi, bác tài sẽ tiến hành ghi số kilomet đi và đến, thời gian, địa điểm đi và đến vào giấy lệnh điều xe. – Cuối tháng tổ trưởng sẽ căn cứ vào giấy lệnh điều xe sẽ cộng tay số kilomet và ghi số tổng vào sổ tay để lưu và làm báo cáo. ➔ Mất thời gian trong việc báo cáo cuối tháng.	– Thông tin lệnh điều xe sẽ được nhập vào phần mềm. Phần mềm sẽ tự cộng số kilomet xe đã đi. ➔ Tiết kiệm thời gian trong việc báo cáo cuối tháng. ➔ Dễ dàng tìm kiếm dữ liệu khi cần và có thể tìm kiếm theo từng xe. ➔ Dữ liệu được lưu vĩnh viễn.
Quản lý sửa chữa	– Việc quản lý bằng cách ghi sổ tay. – Khó khăn và mất thời gian trong việc thống kê và tìm kiếm khi cần. – Việc lưu hồ sơ thanh toán bằng cách photo lưu lại ➔ tốn nhiều giấy trong việc lưu trữ.	– Tiết kiệm giấy trong việc lưu trữ hồ sơ thanh toán sửa chữa. – Có thể scan hồ sơ và lưu trên phần mềm (nếu cần) thay vì phải photo hồ sơ để lưu trữ. – Dễ dàng tìm kiếm khi cần. – Dữ liệu được lưu vĩnh viễn.
Quản lý thời hạn đăng kiểm, bảo hiểm	– Việc quản lý bằng cách ghi sổ tay và ghi nhớ trong đầu thời gian đến hạn. – Các xe có thời gian đăng kiểm và thời gian hết hạn bảo hiểm khác nhau. Việc ghi sổ tay và ghi nhớ trong đầu sẽ dễ bị quên và nhầm lẫn.	– Phần mềm sẽ nhắc nhở gần đến thời gian đến hạn đăng kiểm và bảo hiểm (thời gian nhắc nhở sẽ tùy vào người quản lý cài đặt).
2. Thống kê: khi nhập dữ liệu vào phần mềm để quản lý, phần mềm sẽ tự động thống kê và xuất báo cáo. Cụ thể như sau:		
Thống kê số lượng nhiên liệu từng xe theo tháng	– Số liệu cộng bằng tay và ghi chép vào sổ tay số lượng tổng nhiên liệu, không phân loại được số nhiên liệu của từng xe đã sử dụng trong tháng.	– Thống kê số lượng nhiên liệu từng xe theo tháng. – Dễ dàng tìm kiếm dữ liệu theo từng xe đã sử dụng nhiên liệu theo từng tháng.
Thống kê số lượng nhiên liệu tổng cộng các xe theo tháng	– Số liệu cộng bằng tay và ghi chép vào sổ tay số lượng tổng nhiên liệu ➔ Mất nhiều thời gian.	– Sau khi nhập phiếu nhiên liệu phần mềm tự động thống kê. ➔ Tiết kiệm thời gian.
Thống kê số kilomet	– Cuối tháng tổ trưởng sẽ căn cứ vào giấy lệnh điều xe sẽ cộng tay số kilomet và ghi số tổng	– Thông tin lệnh điều xe sẽ được nhập vào phần mềm. Phần mềm sẽ tự cộng số

	vào sổ tay để lưu và làm báo cáo. → Tốn nhiều thời gian.	kilomet xe đã đi. → Tiết kiệm thời gian trong việc báo cáo cuối tháng. → Dễ dàng tìm kiếm dữ liệu khi cần và có thể tìm kiếm theo từng xe. → Dữ liệu được lưu vĩnh viễn.
Thông kê sửa chữa	– Việc quản lý bằng cách ghi sổ tay. → Mất thời gian trong việc tìm kiếm dữ liệu khi cần. → Việc quản lý không được chặt chẽ	– Dễ dàng tìm kiếm khi cần. – Dữ liệu được thống kê theo từng xe và theo từng tháng.
3. Tiện tích (cài app trên điện thoại)		
	– Việc quản lý dựa trên giấy tờ, sổ sách	– Có thể dễ dàng truy cập để quản lý khắp mọi nơi.

Kết luận: Việc áp dụng sáng kiến Phần mềm quản lý đội xe trong việc CCHC đóng vai trò quan trọng trong việc chuyển đổi cách làm việc truyền thống sang môi trường kỹ thuật số, giúp tối ưu hóa hoạt động và nâng cao hiệu quả làm việc. Giúp tiết kiệm thời gian làm việc, tiết kiệm sức lao động. Tất cả dữ liệu được lưu vĩnh viễn trong phần mềm vì vậy sẽ tiết kiệm và hạn chế tối đa việc sử dụng giấy để làm hồ sơ, sổ sách. Ngoài ra, phần mềm có thể cài app trên điện thoại vì vậy có thể dễ dàng truy cập để quản lý khắp mọi nơi, xem được tất cả các dữ liệu mà không cần hồ sơ, sổ sách.

Trên đây là sản phẩm, mô hình cải cách hành chính Quý I/2025 tại Bệnh viện An Bình./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Sở Y tế;
- Lưu: VT, TCCB.

GIÁM ĐỐC 



Hồ Hải Trường Giang